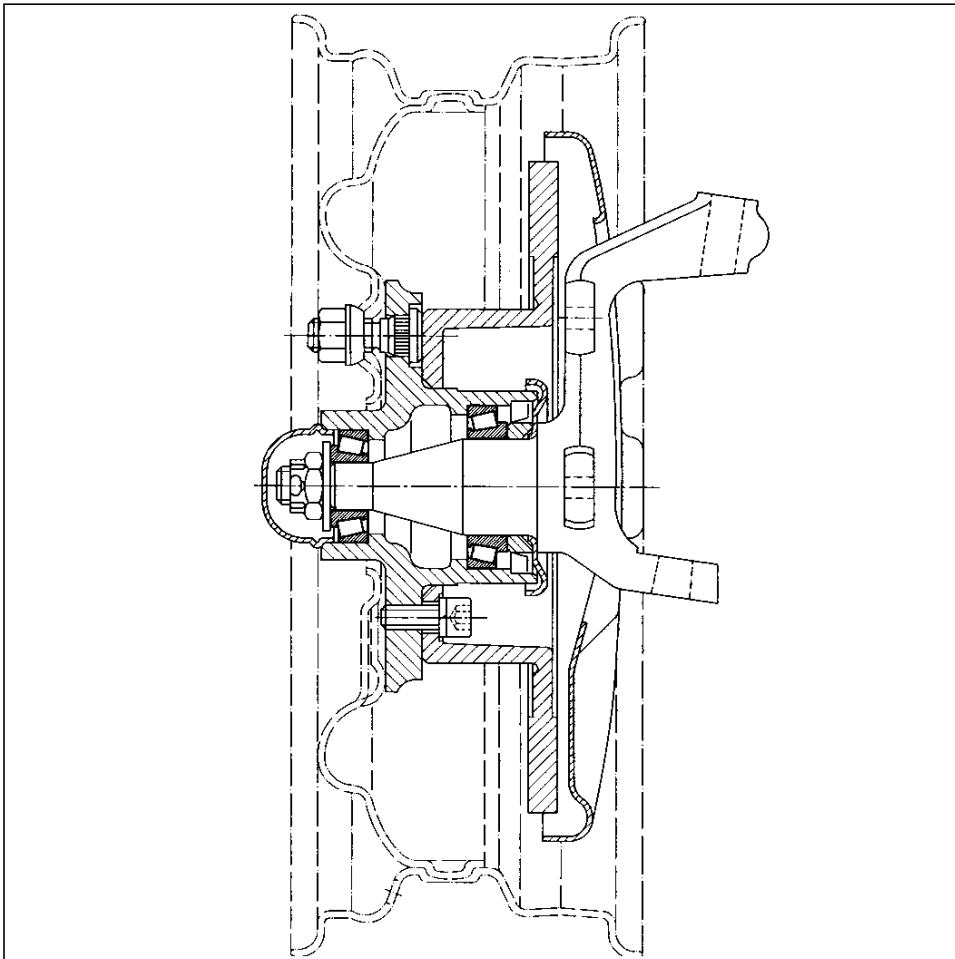


Exemple:

Montage et réglage de roulements à rouleaux coniques dans les moyeux de roues d'automobiles, fig. 64.



64 : Roue avant d'une voiture de tourisme avec roulements à rouleaux coniques réglés

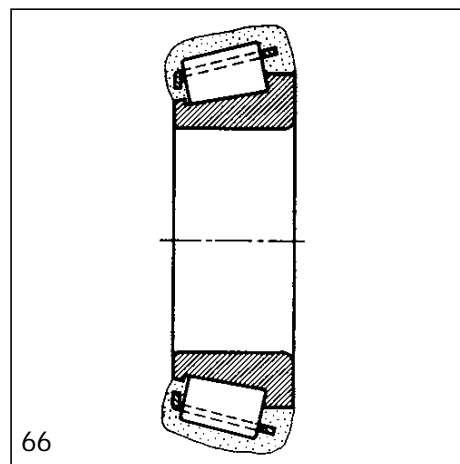
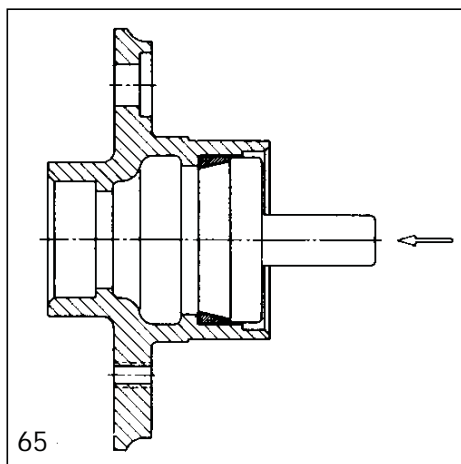
Montage

Suite des opérations

1. Nettoyer le moyeu. Enlever soigneusement les copeaux et les bavures
2. Huiler légèrement les portées. Monter les deux cuvettes au moyen d'un poinçon qui ne doit reposer que sur leurs faces latérales. Les faces latérales des cuvettes doivent porter uniformément contre l'épaulement du logement, fig. 65.
3. Graisser abondamment le cône du roulement intérieur. Injecter de la graisse également entre cage, cône et rouleaux, fig. 66.
4. Monter le cône dans le moyeu.
5. Monter la bague d'étanchéité dans le moyeu, la lèvre d'étanchéité tournée vers le roulement.
6. Placer le flasque de protection et la bague-entretoise sur la fusée d'essieu. La face latérale doit entièrement porter contre l'épaulement de la fusée, fig. 67.
7. Monter le moyeu sur la fusée. Veiller à ne pas détériorer la bague d'étanchéité.

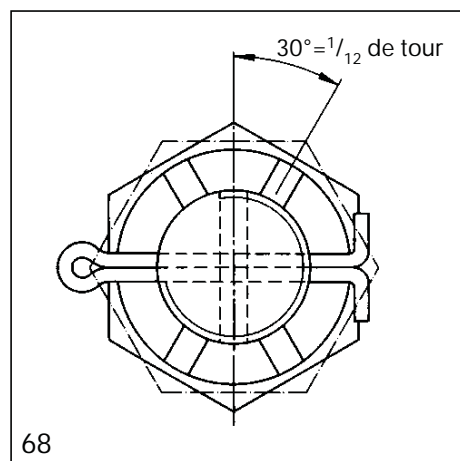
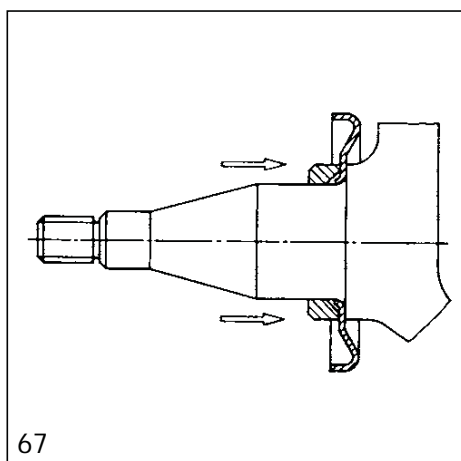
65 : Montage de la cuvette au moyen d'un poinçon

66 : Bien graisser l'ensemble cuvette et cage à rouleaux du roulement à rouleaux coniques

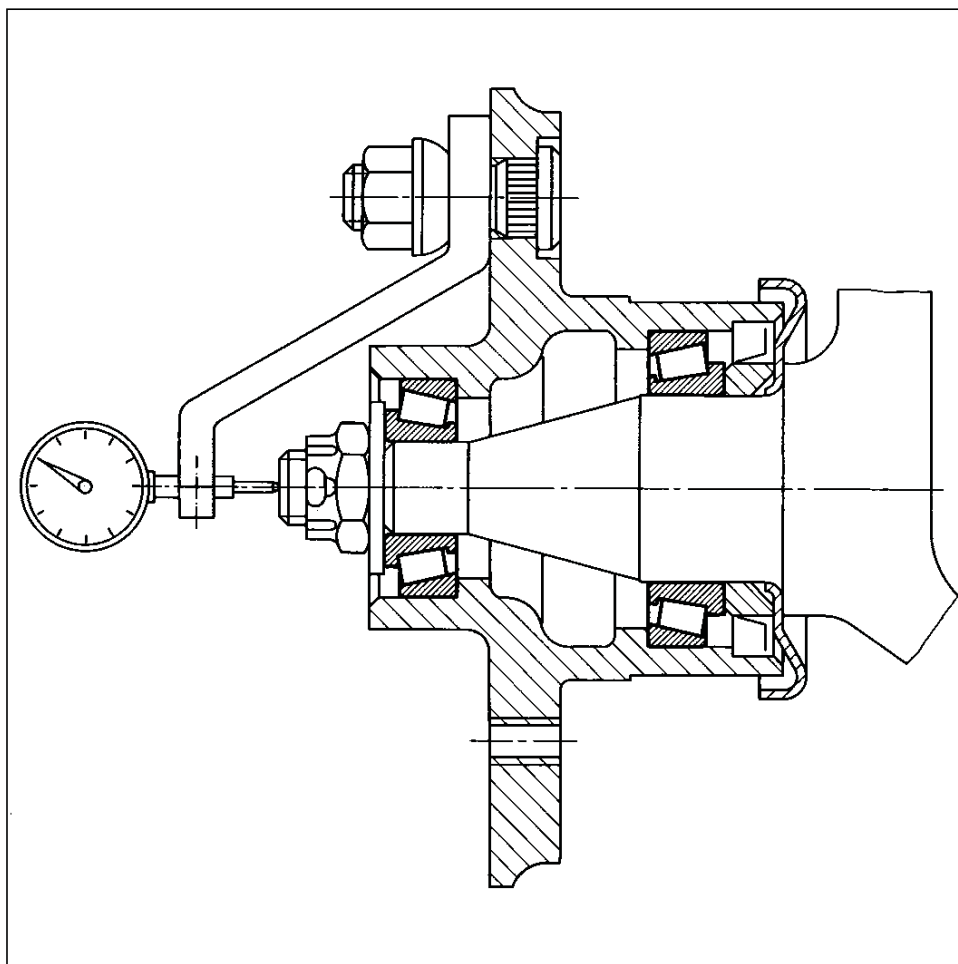


67 : Après le flasque de protection, placer la bague-entretoise sur la fusée d'essieu.

68 : Serrer l'écrou en tournant le moyeu jusqu'à ce que l'on sente la résistance à la rotation. Dévisser l'écrou de $\frac{1}{12}$ de tour au maximum jusqu'à ce qu'il coïncide avec le trou de goupille le plus proche, et placer la goupille de blocage.



8. Bien graisser le cône du roulement extérieur et pousser sur la fusée.
9. Placer la rondelle de protection.
10. Visser l'écrou.
11. Serrer l'écrou en tournant le moyeu jusqu'à ce que l'on sente la résistance à la rotation (si possible utiliser une clé dynamométrique, suivre les instructions de réparation).
12. Dévisser l'écrou de $\frac{1}{12}$ de tour maximum jusqu'à ce qu'il coïncide avec le trou de goupille le plus proche, et placer la goupille, fig. 68.
13. Vérifier la facilité de rotation et l'absence de jeu de basculement. La roue doit tourner librement sans accrochage. Par contre, on ne doit sentir aucune liberté de basculement de la jante. Le cas échéant, changer la rondelle de protection ou l'écrou. Si l'on dispose de l'appareillage de mesure ci-dessous, le monter suivant fig. 69 et contrôler le jeu axial des roulements.
Jeu optimal: 0 à 0,05 mm
14. Mettre le couvercle en place.
15. Après un essai de fonctionnement, vérifier si le jeu a changé. Si tel est le cas, corriger le réglage.



69 : Mesure du jeu axial au moyen d'un dispositif